



BOTTECCHIA[®]

Manual de uso y mantenimiento

ETR 3

Índice

Precauciones de seguridad.....	3
Iniciorápido.....	3
Especificaciones del display.....	4
Apariencia y dimensiones del display y del control remoto.....	4
Resumen de las funciones.....	4
Operaciones generales.....	5
Encendido y apagado la bicicleta eléctrica.....	5
Interfaz del display.....	5
Encender y apagar el paseo asistido.....	6
Ajuste de la luz trasera.....	6
Selección del nivel de asistencia.....	6
Indicador de la batería.....	7
Indicador de potencia del motor.....	7
Indicador del código de error.....	8
Ajustes generales.....	8
Poner a cero el cuentakilómetros.....	8
Ajuste del contraste.....	9
Conversión km / mi.....	9
Restablecimiento de la configuración predeterminada.....	10
Batería.....	10
Instrucciones para el usuario.....	10
Advertencias.....	12
Epecificaciones.....	12
Cargador.....	12
Advertencias generales.....	12
Operación: Instalación de la batería.....	13
Operación: Extracción de la batería.....	13
LED estado de carga.....	14
Cargar la batería.....	14
Advertencias.....	14
Colocación de la batería.....	15
Advertencias.....	15
Desgaste de la batería.....	15
Eliminación.....	16
Notas.....	16

Precauciones de seguridad

- Para su seguridad, siga las instrucciones proporcionadas en este manual.
- Examinar regularmente la batería y el cargador de la batería, especialmente el cable, el enchufe y la caja de la batería. Si la batería o el cargador están dañados no deben utilizarse hasta que sean reparados.
- Siga las precauciones de seguridad que se proporcionan en este manual cuando utilice la bicicleta eléctrica. Este vehículo no es adecuado para que lo utilicen niños, personas con capacidades físicas, mentales o sensoriales reducidas o sin la experiencia y el conocimiento necesarios, a menos que sean supervisados o hayan recibido las instrucciones correctas para el uso de la bicicleta por parte de un responsable de su seguridad.
- En caso de cualquier problema o error consultar el distribuidor más cercano.
- No modificar el sistema eléctrico. Esto podría ser ilegal, causar fallos de funcionamiento y perder la garantía. El producto ha sido diseñado para resistir al agua para que se pueda utilizar cuando llueve. En cualquier caso no puede ser sumergido en agua.
- No limpiar la bicicleta eléctrica con el limpiador hidráulico. Si el agua entra en algunos componentes, podrían surgir problemas..
- Cuando transporte la bicicleta en un vehículo de alta velocidad expuesto a la lluvia, retire la batería y guárdela en un lugar seguro y protegido de la lluvia.
- Manejar la bicicleta con cuidado y evitar cualquier tipo de fuerte impacto.
- Utilizar un paño húmedo bien escurrido para limpiar la caja de la batería.
- Para cualquier pregunta sobre el mantenimiento y uso del producto, póngase en contacto con la tienda donde compró la bicicleta.
- Le recomendamos que utilice su bicicleta eléctrica por primera vez en un terreno seguro.

Inicio rápido

En esta sección encontrará información e instrucciones importantes que le permitirán conocer su bicicleta eléctrica lo antes posible.

- Leer todas las precauciones de seguridad
- Cargar completamente la batería.
- Si no está montada, instale la batería.
- Bloquear la batería con el uso de la llave.
- Presionar el botón “ENCENDIDO” en el control remoto del manillar: el sistema se encenderá.
- Seleccionar el nivel de asistencia del pedal a través de la unidad de control.

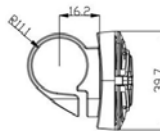
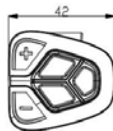
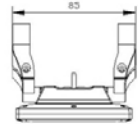
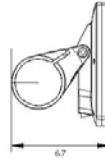
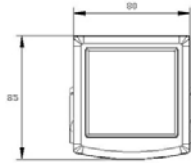
La bici ya está lista para poder ser utilizada.

Especificaciones del display

- Voltaje nominal: 36 V
- Corriente nominal: 10mA
- Corriente maxima: 30 mA
- Corriente de fuga estando apagado: <math><1\mu\text{A}</math>
- Corriente suministrada por la unidad de control: 50mA
- Temperatura de funcionamiento: $-20^{\circ}\text{C} \sim 60^{\circ}\text{C}$
- Temperatura de almacenamiento: $-30^{\circ}\text{C} \sim 70^{\circ}\text{C}$

Apariencia y dimensiones del display y del control remoto

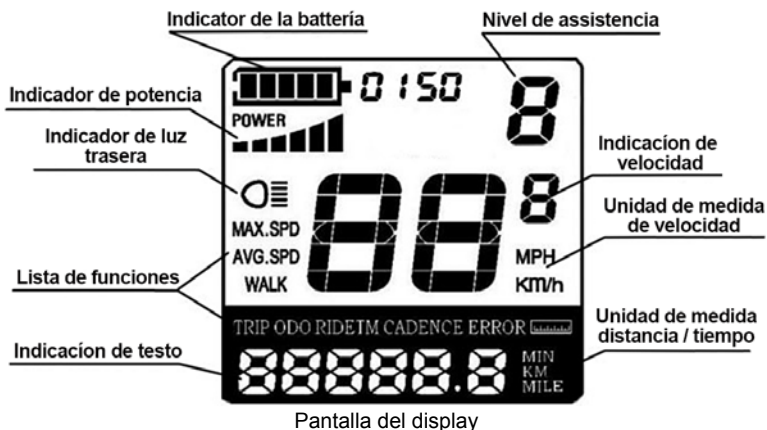
Unidad de medida mm.



Resumen de las funciones


El display proporciona muchas funciones para satisfacer las necesidades del usuario, como se muestra a continuación :

- Indicador de nivel de batería
- Indicación de nivel de asistencia
- Indicación de velocidad (incluye velocidad instantánea, velocidad máxima y velocidad media)
- cuentakilómetros total y parcial.
- Función de Paseo asistido
- Indicación del tiempo de viaje.
- Luz trasera on / off.
- Indicación del código de error.
- Indicación de potencia del motor.




Operaciones generales

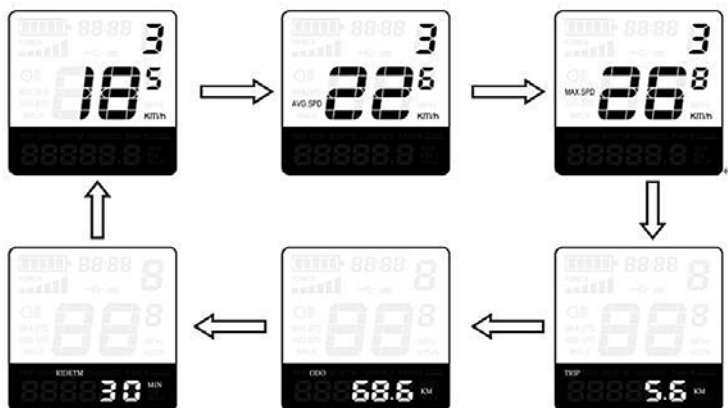
Encendido y apagado la bicicleta eléctrica

Pulsar el botón power “” en el control remoto para encender el sistema de la bici eléctrica. Manténgalo pulsado por 2 segundos para apagarlo. Cuando el sistema está apagado la fuga de corriente es inferior a 1uA. Cuando la bici eléctrica no se utiliza durante más de 10 min, el sistema se apaga automáticamente.

Interfaz del display

Después de encender el sistema de la bici eléctrica, el display mostrará la velocidad instantánea y la distancia total. Al pulsar el botón “”, aparecerán más datos de viaje como se muestra en continuación:

Velocidad media (km / h) → Velocidad máxima (km / h) → cuentakilómetros (km)
 → cuentakilómetros total (km) → Tiempo de viaje (min).



Interfaz de datos de viaje .

Encendido y apagado el paseo asistido

Para iniciar la función de paseo asistido mantener pulsado el botón “ - ”. La bici arranca y llega a una velocidad uniforme de 6 km / h.


Cuando se deja el botón “ - ”, la función de paseo asistido se apaga.



Modalidad de paseo asistido.

La función de paseo asistido puede ser usada solamente cuando se empuja la bicicleta. Puede ser peligroso usar este modo si las ruedas están en contacto con el suelo.

Ajuste de la luz trasera

Para ajustar la luz trasera del display, pulsar el botón “  ”.



Interfaz de la función de iluminación.

selección del nivel de asistencia

El nivel de asistencia de la bicicleta eléctrica, se muestra en el display al pedalear. El nivel de asistencia se puede cambiar en cualquier momento, incluso cuando se corre. Los niveles de asistencia van de 1 a 5. La potencia es cero en el nivel 0. El nivel 1 devuelve la potencia mínima y el nivel 5 la potencia máxima. Para aumentar el nivel de asistencia, pulsar el botón “ + ” en el control remoto en el manillar hasta alcanzar el nivel de asistencia deseado, para disminuir el nivel de asistencia pulsar

el botón “ - ”. El nivel de asistencia predeterminado es 1.



Nivel de asistencia “5”.

Indicador de la batería

Las 5 barras de la batería representan la capacidad de la batería. Cada barra equivale a una capacidad aproximada del 20%. Cuando la batería está baja, el símbolo de la batería parpadeará para indicar que la batería debe recargarse inmediatamente. Cuando solo hay una barra, tiene un alcance máximo de 5-10 km.



Indicador de la batería.

Indicador de potencia del motor

La potencia del motor se puede ver a través de la interfaz del display.



Indicador de potencia del motor

Indicador del código de error

Los componentes del sistema de la bicicleta eléctrica son monitoreados de forma continua y automática. Cuando hay un error, se indica en el área apropiada.



Indicador del código de error

Cuando un código de error, póngase en contacto con un distribuidor para solucionar el problema.

Ajustes generales

Para acceder al menú de los ajustes generales, pulsar durante 2 segundos el botón “ + ” y el botón “ - ”.

No cambie los ajustes generales cuando utilice la bicicleta eléctrica.

Poner a cero el cuentakilómetros.

TC es el ajuste puesta a cero y restablecimiento del kilometraje a cero.

Para cancelar la distancia de viaje, pulsar el botón “ + ” o “ - ” hasta que aparezca la letra Y.

Para memorizar un ajuste, pulsar el botón “ i ” y luego acceda a la configuración de brillo de la pantalla..



Interfaz de reinicio del cuentakilómetro de viaje.

Ajuste del contraste

bL es el ajuste de contraste de brillo.

El nivel 1 es el brillo más bajo, el nivel 2 es el medio, el nivel 3 es el máximo. El contraste de brillo predeterminado es 1. Para cambiar el brillo, pulsar el botón “ + ” o “ - ” hasta obtener el brillo deseado.

Para memorizar una configuración modificada, pulsar el botón “ i ” y luego acceder a la sección Conversión de la unidad de medida km / mi.



Interfaz des ajustes de brillo

Conversión km / mi

U es la configuración para la conversión km/mi, 1 es millas, 2 es kilómetros.

La unidad predeterminada es 2. Para cambiar la unidad de medida, pulsar el botón “ + ” o “ - ” hasta alcanzar la unidad deseada y pulsar el botón “ i ” para confirmar.

Para memorizar el parámetro elegido, pulsar el botón “ i ”. Luego volver a la configuración de restablecimiento de la distancia de viaje.



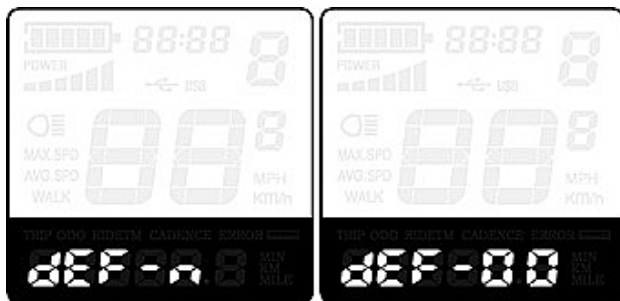
Interfaz de la configuración de conversión de km / mi.

Para memorizar una configuración modificada, mantener pulsado el botón “ i ” por 2 segundos y salir del menú de ajustes generales.

Si no se realiza ninguna operación durante un minuto se saldrá automáticamente del estado configuración.

Restauración la configuración predeterminada

dEF indica la restauración de la configuración predeterminada. El valor predeterminado es N. Para acceder a la recuperación de la configuración predeterminada, mantenga presionado los botones “ + ” y “ i ” simultáneamente durante 2 segundos. Presione el botón “ + ” o “ - ” para elegir S o N nuevamente. N significa “no restaurar la configuración predeterminada”, Y significa “restaurar la configuración predeterminada”. Una vez que se selecciona Y, presione el botón “ i ” durante 2 segundos para restaurar la configuración predeterminada. La pantalla mostrará “DEF-00” al mismo tiempo y luego volverá al estado general.



Interfaz para restaurar la configuración predeterminada

Batería



batería integrada.

Instrucciones para el usuario

Lea las instrucciones de la batería con cuidado.

- No abrir, desmontar ni perforar la batería en ninguna circunstancia, ya que podría causar daños graves.
- En caso de una caída, golpe o eventos similares, no continúe usando la batería y llévela lo antes posible a un distribuidor para verificarla.

- Utilizar solamente la carga especial suministrada con la batería.
- La eliminación de las baterías usadas debe seguir las normas locales de eliminación.

Lea lo siguiente cuidadosamente antes de usar.

- La batería no se suministra completamente cargada.
- Recargar completamente la batería antes de usarla por primera vez y antes de guardarla.
- Después de los primeros tres ciclos de carga, cargar completamente la batería. Esto le dará la máxima capacidad a su batería. Si la batería se descarga continuamente por completo durante el uso, sin cargarla nunca, su duración se reducirá.
- En condiciones normales, las cargas parciales prolongan la vida útil de la batería.
- Nunca dejar la batería completamente descargada y recargarla también después de un corto período de uso.
- No destruir ni desmontar la batería.
- No guardar la batería en lugares húmedos para evitar daños.
- Al quitar la batería, asegúrese de seguir las reglas.
- No sumergir en agua y no tirar al fuego.
- No dejar caer la batería
- Cuando almacene la batería durante mucho tiempo, asegúrese de que esté cargada al menos la mitad de su capacidad y cárguela de nuevo al menos cada dos meses.
- No lo envuelva con ningún material conductor para evitar que se dañe debido al contacto directo entre el metal y la batería.
- Almacene la batería en un lugar seco.
- La batería siempre debe mantenerse alejada de los niños. No permita que los niños quiten la batería o jueguen con ella.
- Si la batería parece estar en una condición incierta, parece sucia o tiene un olor extraño, no la use.

Advertencias

- La batería no debe dejarse directa a la luz solar para evitar el sobrecalentamiento y evitar que disminuya su rendimiento y durabilidad.
- No tocar una batería que pierde líquido. El líquido puede causar molestias a la piel. Si entra en contacto con los ojos, no se frote, enjuague inmediatamente con agua limpia y vaya al hospital.
- No poner la batería en horno de microondas u otros hornos de cocina.
- Mantener la batería alejada del teléfono móvil o del cargador si está caliente al tacto, si pierde líquidos o tiene un olor extraño, deséchelo. Las baterías defectuosas pueden causar sobrecalentamiento, pueden incendiarse.
- Si la batería está completamente descargada, cárguela lo antes posible. Dejar la batería descargada durante largos períodos podría dañar su capacidad.

Especificaciones

Potencia	490 Wh
Tiempo de carga	4,5 h
Temperatura durante la carga	0°~45°C
Temperatura durante la descarga	-20°~60°C
Tiempo de viaje	Min. 60 Km
Ubicación	Integrada en el cuadro

Cargador



Cargador

El cargador está diseñado específicamente para cargar baterías de iones de litio. Está equipado con un fusible integrado y protección contra sobrecargas. Mantenga el cargador alejado de niños y animales para evitar que dañen el cable mientras juega, para evitar el mal funcionamiento.

Advertencias generales

- El cargador no debe ser usado por niños o personas con capacidades físicas y mentales limitadas, excepto bajo el control estricto de un adulto.
- Asegúrese de que el cargador esté limpio para evitar el riesgo de descarga eléctrica.
- No usar el cargador en lugares húmedos o llenos de polvo.
- Evitar la exposición directa a la luz solar.
- Desconectar el cargador de la toma de corriente cuando no esté en uso.
- Usar solo el cargador suministrado con la bici eléctrica.
- No cubra el cargador mientras está en uso.
- Al limpiar el cargador, quitarlo de la toma de corriente.
- Cuando el tiempo de carga supera el indicado en la tabla de especificaciones, deje de cargar.

- Después de cargar, desconectar la batería del cargador y el cargador de la toma de corriente.

Operación: Instalación de la batería

Para una correcta instalación de la batería, debe insertarse en la posición adecuada y bloquearse. Sin el contacto con la batería, el sistema de bicicleta eléctrica no funciona. Para insertar y quitar la batería, la seguridad debe estar desbloqueada. Puede bloquear y desbloquear la batería con la llave suministrada

Para instalar la batería proceda de la siguiente manera:

1. Desbloquear la seguridad de la batería
2. Coloque la batería en su alojamiento dentro del cuadro, primero con la parte inferior y luego gire la parte superior lateralmente hacia el cuadro para insertarla
3. Gire la llave para bloquear la batería.
4. Retire la llave para evitar perderla o romperla.



Instalación de la batería

Operación: Extracción de la batería

Para quitar la batería proceda de la siguiente manera:

1. Apagar el sistema eléctrico
2. Desbloquear la batería con la llave.
3. Quitar la batería del soporte utilizando la ranura adecuada y tirandola hacia los lados.



Extracción de la batería

LED estado de carga

Comprobar el nivel de carga de la batería presionando el botón on/off de la batería. El nivel de carga se indica mediante LED, que se ilumina de manera diferente según el nivel de carga.

Carga de la batería

Puede cargar la batería cuando está montada en la bicicleta o cuando no está montada

Las baterías de iones de litio no están sujetas a memoria, por lo que puede recargarla en cualquier momento, incluso después de un corto viaje. Cargue la batería a una temperatura entre 0 ° C y 45 ° C (temperatura ideal alrededor de 20 ° C). Lea las instrucciones del cargador (están dentro de la caja) antes de cargar la batería. Proceder como se indica:

1. Inserte la toma del cable del cargador en la toma de la batería y luego la toma de carga en la toma eléctrica.
2. Tan pronto como el cable esté enchufado a la toma eléctrica, se encenderá un LED rojo.
3. Cuando se complete la carga, el LED se iluminará en verde.

El tiempo de carga depende de varios factores. Puede variar en base a la temperatura, años, uso y capacidad de la batería. Si fuera necesario información sobre el tiempo de carga en los datos técnicos de la batería. Cuando la batería está completamente cargada, el proceso de carga se para automáticamente. Quitar la toma de la batería y de la toma eléctrica.

Utilizar el cargador propio de la batería.

Asegurarse de utilizar el voltaje correcto. El voltaje correcto solicitado e indicado.

Debe respetar el voltaje de la fuente de corriente. El cargador a 230V. Puede operar a 220V.

Advertencias

- No tocar la toma con las manos mojadas para evitar una descarga.
- Antes de la utilización verificar que la carga, el cable y la toma están enteros, si tienen daños no utilizar para evitar descargas.
- Cargar la batería en ambientes ventilados.
- No cubrir la batería ni el cargador durante la carga.
- Cargar solo en superficies secas y no inflamables.

IMPORTANTE:

La batería debe estar cargada completamente por lo menos cada 2 meses para evitar que se dañe o destruyan las celdas.

Si el tiempo de carga supera el tiempo de carga habitual (consulte la tabla), la batería podría dañarse. En este caso, detenga la carga inmediatamente y lleve la batería y la carga a un distribuidor para que los revise.

Poner la batería

Si no usa su bicicleta eléctrica durante un largo período de tiempo, quitar la batería, cárguela (60-80%) y guárdela en un lugar seco.

Advertencias

- Comprobar el nivel de carga cada 2 meses y recargue si es necesario.
- Poner la batería en un lugar con una temperatura entre -10°C y 35°C . Tenga en cuenta que las temperaturas de alrededor de 45°C son fácilmente accesibles cerca de los radiadores y dentro de los vehículos que quedan al sol.
- No guardar la batería a la luz solar directa.
- Para evitar que se descargue por completo, las baterías entrarán en modo de "sleep" después de un cierto período
- No exponga la batería a temperaturas inferiores a las permitidas -10°C .
- Si nota que la batería se calienta durante el uso, durante la carga o durante el almacenamiento, o si emite un olor fuerte, cambia de apariencia o cualquier otra anomalía, no continúe usando la batería, llévela a un distribuidor para que la revise antes de usarla

Desgaste de la batería

La batería tiene una vida cerca de 700-800 ciclos de carga. Con el aumento de el uso de la batería, la capacidad de la batería disminuye lentamente.

Esto también reduce la gama de viajes de su bici eléctrica. Esto no constituye un defecto

Si la distancia sigue siendo suficiente de acuerdo con sus necesidades, puede continuar usando la batería.

La vida de la batería depende de varios factores:

- El numero de carga efectuadas (cerca 700/800 ciclos de cargas)
- Edad de la batería
- Condiciones de conservación y uso

Obviamente, la batería se deteriora y pierde capacidad incluso si no se utiliza. La vida de la batería puede verse afectada de los siguientes medidas:

- Cargar la batería después de cada viaje, incluso si se trata de viaje corto. Las baterías de ion litio no están sujetas a efectos de memoria.
- Evitar correr durante largos períodos de tiempo con marchas altas en pendientes altas con la asistencia del paseo al máximo nivel.

Eliminación

Si reemplaza partes de su bicicleta eléctrica, por favor tenga en cuenta de las disposiciones sobre la eliminación local de residuos para su empresa. Las baterías y los acumuladores usados no deben desecharse con la basura doméstica normal.

Todos los consumidores están obligados por ley a desechar las baterías usadas en puntos de recolección específicos en un centro de reciclaje, una empresa comercializadora de baterías, un distribuidor especializado o un fabricante.

Las baterías que contienen sustancias nocivas están marcadas con un símbolo que consiste en un contenedor de basura y el símbolo químico (Cd, Hg o Pb) de materiales pesados, que son responsables de su clasificación como contaminante.

Para obtener más información, póngase en contacto con su servicio local de eliminación de residuos o con su administración municipal.

Las baterías descargadas, los acumuladores con LED, NiMH (hidruro de níquel metálico) o la tecnología de iones de litio se consideran productos peligrosos. Las baterías de iones de litio deben estar aisladas en cada polo con cinta aislante para evitar cortocircuitos y posibles reacciones peligrosas. Durante el transporte o la transferencia de residuos a las instalaciones de eliminación de residuos, se aplican las disposiciones ADR (reglamento para el transporte de mercancías peligrosas).

En cumplimiento de las Directivas europeas 2006/66 / CE, no deben usarse baterías defectuosas o usadas, y según las directivas europeas 2002/96 / CE, los equipos eléctricos que ya no se pueden usar deben recolectarse por separado y reciclarse de una manera respetuosa con el medio ambiente respetando el medio ambiente

La unidad de conducción, la batería, el display, el elemento de control, los accesorios y el embalaje deben reciclarse de forma respetuosa con el medio ambiente.

No deseche los componentes electrónicos de la unidad con la basura doméstica.

Notas: